

CAPITOLATO TECNICO

Fornitura cloruro di sodio (NaCl) da piazzale di origine mineraria anche superficiale c/o depositi HUB e successivo trasporto ai posti neve operativi delle Direzioni di Tronco

Lotto A: Area Nordovest DT1 - DT2

Lotto B: Area Nordest DT3 – DT4 – DT9

Lotto C: Area Tirreno DT5 – DT6

Lotto D: Area Adriatico DT7 – DT8

INDICE

- Art. 1 Oggetto della fornitura**
- Art. 2 Caratteristiche della fornitura**
- Art. 3 Qualità e provenienza delle forniture**
- Art. 4 Modalità e tempi di consegna delle forniture in HUB**
- Art. 5 Modalità di verifica della fornitura**
- Art. 6 Verifica delle quantità**
- Art. 7 Consistenza depositi HUB**
- Art. 8 Modalità e tempi logistica secondaria per le consegne da HUB a Posto Neve**
- Art. 9 Consistenze e punti di consegna**
- Art. 10 Valutazione delle forniture**
- Art. 11 Penali**

ALLEGATO I: VERBALE DI SOPRALLUOGO ED ACCETTAZIONE DEPOSITO HUB

ALLEGATO II: VERBALE DI AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ALLEGATO III: VERBALE DI PRELIEVO CAMPIONI DEPOSITO HUB

ALLEGATO IV: VERBALE DI ACCETTAZIONE FORNITURA IN HUB

ALLEGATO V: VERBALE DI PRELIEVO CAMPIONI AL POSTO NEVE

CAPITOLATO TECNICO

Art. 1 – Oggetto della fornitura

Il presente Capitolato Tecnico disciplina i rapporti tra Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito Società) ed il Fornitore (di seguito solo Fornitore) per la fornitura di Cloruro di Sodio (NaCl) salgemma di origine mineraria, anche superficiale (estratto da Società denominata Produttore).

La fornitura del prodotto, consegnato presso depositi intermedi (denominati HUB) messi a disposizione dal Fornitore, è comprensiva di tutti i servizi logistici di immagazzinamento, gestione dei depositi e successivo trasporto del prodotto presso i posti neve operativi delle Direzioni di Tronco della Società.

Tale prodotto viene impiegato ai fini del trattamento antighiaccio sulla piattaforma autostradale e pertanto, al fine di renderne agevole il caricamento sulle specifiche attrezzature per lo spargimento, deve essere additivato con sostanze anti ammassanti.

Art. 2 – Caratteristiche della fornitura

L'aspetto fisico del prodotto fornito si deve presentare sotto forma granulare, incolore e trasparente, con una densità di 2,16 g/cm³ ed un peso specifico di 1.100 - 1.300 kg/mc.

La temperatura di congelamento teorica deve essere inferiore a -21°C con soluzione al 23,3% di NaCl e deve consentire lo scioglimento del ghiaccio, in tempi rapidi, con temperature di -6 °C.

La fornitura ha per oggetto prodotti con le seguenti caratteristiche:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) non inferiore al 97% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua non superiore all'1,5%
- umidità del prodotto non superiore all'1%
- additivo anti ammassante, costituito da ferrocianuro di potassio, con quantitativi minimi di 100 parti per milione
- Granulometria compresa tra 0 e 6,3 mm. con prevalenza non inferiore all'85%, tra 0,5 e 6,0 mm

Granulometrie	% max	% min
maggiori di 6,3 mm	1%	0%
da 6,3 a 6 mm	4%	0%
da 6 a 4 mm	40%	5%
da 4 a 2 mm	100%	30%
da 2 a 1 mm	90%	15%
da 1 a 0,5 mm	35%	5%
minori di 0,5 mm	10%	0%

Art. 3 – Qualità e provenienza delle forniture

La fornitura del prodotto indicato dovrà essere conforme alle caratteristiche tecniche indicate nell'art. 2 del presente Capitolato Tecnico, in relazione alla funzione che deve assolvere.

Il Fornitore deve certificare, prima delle consegne nel deposito HUB, la provenienza del prodotto trasmettendo alla Società, ovvero al Direttore Esecutivo del Contratto, la seguente documentazione dalla quale si evinca la tipologia ed il quantitativo del prodotto in consegna:

- Documento doganale intestato al Fornitore (se prodotto extra Europeo) con riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt, oltre alla quantità importata;
- Documento/i di trasporto della consegna del Produttore (se diverso da Fornitore), con espresso riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt oltre al quantitativo consegnato;
- Certificati di analisi rilasciati al Fornitore da strutture e laboratori certificati, attestanti la data del prelievo e la provenienza del campione verificato.

In ogni caso la fornitura dovrà essere riconosciuta idonea e accettata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto nominato che sarà indicato dalla Società. La Società potrà richiedere ulteriori informazioni tecniche ritenute necessarie sulla qualità del prodotto (origine della materia prima, indirizzo e ragione sociale della società produttiva, nominativi di responsabili di produzione, qualità, etc.), sia prima che durante la fornitura.

Il Fornitore è obbligato a trasmettere alla Società, prima dell'inizio della fornitura, le relative schede di sicurezza del prodotto consegnato.

Art. 4 – Modalità e tempi di consegna delle forniture in HUB

Il Fornitore dovrà nominare un Referente che si assumerà la gestione di ogni ordinativo, fornendo un suo recapito telefonico e dovrà essere reperibile h 24/24 per tutta la durata del contratto, nonché provvedere alla nomina di uno o più sostituti del Referente e comunicarne preventivamente i recapiti telefonici ed altri dati necessari per una rapida ed efficace reperibilità.

Il Fornitore dovrà inoltre trasmettere alla Società il recapito PEC e/o mail al quale recapitare le richieste degli Ordinativi di Consegna.

Avvio dell'esecuzione del contratto

Il Direttore Esecutivo del Contratto dovrà redigere il Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto allegando allo stesso la seguente documentazione prodotta dal Fornitore:

- Certificato di origine del prodotto (già fornito in fase di aggiudicazione);
- Analisi di campioni del prodotto da fornire rilasciate da strutture e laboratori certificati, attestanti la data di prelievo e la provenienza dei campioni verificati;
- Scheda di sicurezza del prodotto da fornire;
- Nomina del Referente ed eventuali suoi sostituti, nonché il recapito mail per gli ordinativi di consegna;
- Verbale di sopralluogo ed accettazione deposito HUB previsto all'art.7 del presente capitolato (già redatto in fase di aggiudicazione).

Riempimento stagionale dei depositi HUB

Al termine di ogni stagione invernale, e comunque entro il 30 giugno di ogni anno, verranno comunicati al Fornitore i quantitativi di prodotto per il riempimento dei depositi HUB, in relazione alle giacenze degli stessi ed alle capacità definite all'art. 9 "Consistenze e punti di consegna".

Le quantità relative al riempimento per la stagione invernale dei depositi HUB saranno comunque definite ad insindacabile giudizio dalla Società in relazione alle giacenze di prodotto di proprietà della stessa, presso i depositi HUB (anche diversi da quelli dal Fornitore per la sola prima stagione invernale) e saranno comunicate con almeno un mese di anticipo.

La società potrà richiedere di stoccare nei depositi del Fornitore le citate giacenze di prodotto (di proprietà delle Società) stoccate in depositi diversi, riconoscendo al fornitore il relativo ricarico ed immagazzinamento di tale prodotto consegnato.

La Società confermerà le quantità con emissione di "Buoni di Acquisto", relativi alle posizioni del contratto, che saranno trasmessi via PEC e/o mail ai recapiti del Fornitore per il riempimento dei depositi HUB.

La fornitura oggetto del presente Capitolato comprende tutte le attività di logistica per consegnare il prodotto nei depositi HUB del Fornitore, con il carico del prodotto, il trasporto e l'impilamento dello stesso, nonché la gestione del deposito, il successivo ricarico, pesata e trasporto del prodotto presso i posti neve.

Prima dell'inizio del trasporto di ciascuna fornitura presso il deposito HUB dovranno essere trasmessi alla Società, ovvero al Direttore Esecutivo del Contratto, la seguente documentazione dalla quale si evinca la tipologia ed il quantitativo del prodotto in consegna:

- Documento doganale intestato al Fornitore (se prodotto extra Europeo) con riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt, oltre alla quantità importata;
- Documento/i di trasporto della consegna del Produttore (se diverso da Fornitore), con espresso riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt oltre al quantitativo consegnato;
- Certificati di analisi rilasciati al Fornitore da strutture e laboratori certificati, attestanti la data del prelievo e la provenienza del campione verificato.

Il materiale fornito c/o HUB dovrà essere accompagnato dai documenti di trasporto con intestazione

del Fornitore, l'indicazione del Produttore (se diverso dal Fornitore), cava di provenienza e tipo di materiale consegnato, nonché la Società destinataria del prodotto.

Verbale di accettazione del prodotto

Si precisa che il prodotto fornito nei depositi HUB del Fornitore viene considerato a tutti gli effetti di proprietà della Società non appena lo stesso viene accettato dal Direttore Esecutivo del Contratto, attraverso la sottoscrizione di apposito verbale (Allegato IV) e pagato dalla Società.

Detto verbale viene redatto, per ogni modulo di consegna non superiore a 10.000 tonnellate, al termine delle relative operazioni di immagazzinamento e delle verifiche sui provini dello stesso.

Il verbale riporterà altresì le reali quantità stoccate in HUB, risultanti dalle bolle di pesata e formalizzerà il passaggio della proprietà del prodotto alla Società, ratificato dal pagamento delle relative fatture.

I risultati delle analisi condotte, secondo quanto previsto all'art. 5 del presente Capitolato, costituiranno le basi insindacabili per l'applicazione di eventuali riduzioni sull'accertata difformità delle caratteristiche del prodotto consegnato rispetto a quanto richiesto.

Tutto quanto sopra riportato si intende valido per ogni verifica di consegna, che non deve essere superiore a 10.000 tonnellate.

Per la consegna del prodotto presso i depositi HUB del Fornitore sono previsti tempi di consegna da completarsi entro il 31 ottobre di ciascun anno.

Saranno ammesse deroghe a tale data solo ed esclusivamente se concesse dal Direttore Esecutivo del Contratto e comunque non oltre il 30 novembre.

La fornitura per la prima stagione invernale dovrà essere consegnata entro un mese dalla data di sottoscrizione del Verbale di avvio della fornitura (Allegato II), almeno per un quantitativo pari al 50% del quantitativo annuo, fermo restando il completamento della prima fornitura entro due mesi dalla stessa data di sottoscrizione del verbale di avvio fornitura.

Il Fornitore dovrà tenere apposito registro di fornitura dove saranno annotate le bolle di consegna delle pesate di entrata ed uscita merci dal deposito HUB, dandone tempestiva informazione alla Società sulle giacenze complessive.

Art. 5 – Modalità di verifica della fornitura

La fornitura potrà essere consegnata ed immagazzinata presso il deposito HUB solo dopo formale approvazione della Società, per mezzo dell'emissione di specifico Buono di Acquisto, con relativo numero identificativo.

I prodotti da fornire dovranno corrispondere, come caratteristiche, a quanto riportato nel presente capitolato.

Qualora la merce fornita non corrisponda alle caratteristiche tecniche indicate nel presente capitolato, saranno applicate le penali secondo quanto previsto dal successivo art.11 del presente Capitolato Tecnico.

La Società, all'atto delle consegne nel deposito HUB, per ogni quantitativo non superiore a 10.000 tonnellate, procederà in contraddittorio con il Fornitore al prelievo di campioni su ciascuno di 3 punti significativi della massa, scelti in accordo tra il Direttore Esecutivo del Contratto ed il Fornitore, e per i quali verrà redatto e sottoscritto apposito Verbale di prelievo campioni (Allegato III).

La verifica delle caratteristiche chimico-fisiche del prodotto consegnato verrà effettuata attraverso la spedizione dei provini prelevati, appositamente sigillati e siglati dalle parti, presso laboratori di analisi certificati (riportati nel verbale di prelievo dei campioni Allegato III) per i quali il Fornitore, con la sottoscrizione del verbale, ne approva l'imparzialità e ne autorizza le attività di analisi.

I risultati ottenuti dai laboratori, sottoscritti ed approvati nel verbale di prelievo dei campioni, saranno riconosciuti validi dalle parti e ad essi si farà riferimento a tutti gli effetti per la verifica delle caratteristiche del presente capitolato tecnico.

Relativamente alle consegne dall'HUB ai posti neve sarà facoltà della Società effettuare prelievi in contraddittorio tra il personale autorizzato dalla stessa ed il conducente del mezzo di trasporto, sia prima che dopo lo scarico del prodotto dai mezzi di trasporto, per verificare il mantenimento delle caratteristiche dello stesso.

La mancata collaborazione del conducente del mezzo di trasporto alle operazioni di controllo, fatte salve le altre conseguenze previste dal presente Capitolato, potrà comportare il rifiuto della fornitura da parte della Società.

Il conducente dovrà sottoscrivere il verbale di prelievo (Allegato V) e prenderà in custodia copia del documento destinato al Fornitore che, in caso di riscontro non conforme, verrà contestato con trasmissione delle relative analisi, dal Direttore Esecutivo del Contratto.

La mancata firma del verbale di controllo quantità secondo le modalità stabilite o il mancato ritiro del documento destinato al Fornitore, comporterà l'accettazione completa delle eventuali contestazioni formulate dal Committente e delle relative penali che verranno applicate.

Le analisi che verranno eseguite sui campioni prelevati sono le seguenti:

ANALISI CHIMICHE

- Determinazione quantitativa del tenore di cloruro di sodio secondo metodo EN 16811-1 / 2016 in modo indiretto;

- Determinazione del residuo insolubile in acqua secondo metodo ISO 2479/1972;
- Determinazione quantitativa dell'anti ammassante (ferrocianuro di potassio) secondo UNI EN ISO 11885:2009 + APAT CNR IRSA 4070 Man 29 2003.

ANALISI FISICHE

- Determinazione dell'umidità con metodo gravimetrico secondo metodo ISO 2483/1973;
- Per la verifica della granulometria le prove verranno eseguite con setacciatore tipo Giuliani IG/1/S a movimento rotatorio e sussultorio, con frequenza di 3000 cicli/min, per una durata di 3 minuti.

La quantità di salgemma per il controllo granulometrico è di 1kg ed i crivelli per il setaccio saranno UNI da diametro 6,3 - 6 - 4 - 2, e 1, mentre per il materiale polverizzato verrà impiegato un setaccio con maglia quadra di 0,5 mm.

Qualora siano riscontrate difformità sulla fornitura rispetto alle caratteristiche richieste sarà applicato quanto previsto nell'art. 11 del presente Capitolato.

Art. 6 - Verifica delle quantità

Per la verifica delle quantità delle forniture in consegna (sia in HUB che da questi ultimi ai Posti Neve) verranno utilizzate le pese "dinamiche" portate presso i posti neve, o le più vicine nel raggio di Km 3 (tre), per le quali il Fornitore, ai fini della bontà della misura, dichiara di riconoscerne la piena affidabilità.

La mancata collaborazione del conducente alle operazioni di controllo, fatte salve le altre conseguenze previste dal capitolato tecnico, potrà comportare il rifiuto della fornitura da parte della Società.

Il conducente dovrà sottoscrivere il verbale di pesatura e prenderà in custodia il documento destinato al Fornitore, in caso di riscontro non conforme.

La mancata firma del verbale di controllo quantità secondo le modalità stabilite o il mancato ritiro del documento destinato al Fornitore, comporterà l'accettazione completa delle eventuali contestazioni formulate dal Committente e delle relative penali che verranno applicate.

Art. 7 – Consistenza depositi HUB

Il Fornitore dovrà riservare, per le quantità massime annuali richieste, degli adeguati spazi di stoccaggio per il cloruro di sodio non inferiori a quanto previsto all'art. 9 "*Consistenze e punti di consegna*" in uno o più depositi chiusi e coperti, salubri e privi di umidità, considerando un peso specifico del prodotto compreso tra 1.100 e 1.300 kg/mc.

I depositi, per non compromettere tempistiche e capacità di consegne secondaria, dovranno essere ubicati ad una distanza non superiore a 350 km dai punti di consegna finale previsti, come meglio specificato all'art. 9 "*Consistenze e punti di consegna*". Le distanze, per la verifica del requisito, saranno misurate con l'applicazione di Google disponibile all'indirizzo: www.google.it/maps[®] calcolata

lungo percorsi dove non siano attive limitazioni permanenti di divieto al transito di mezzi con massa complessiva superiore alle 7,5 ton.

Il Fornitore dovrà garantire la preservazione delle caratteristiche chimico fisiche del cloruro di sodio dopo lo scarico in HUB fino alla consegna ai Posti Neve della Società, pertanto, il suddetto magazzino dovrà avere caratteristiche tali da impedirne l'alterazione sia a causa dei fenomeni meteorologici, sia per inquinamento dovuto al contatto con altre sostanze, o più in generale, a non accurata conservazione. Nello specifico le aree di stoccaggio dovranno essere chiuse e accuratamente delimitate con barriere fisiche che scongiurino il contatto con eventuali altre merci conservate all'interno dello stesso deposito. Il deposito dovrà essere inoltre provvisto di pesa con la possibilità di stampa degli scontrini di pesata da allegare ai relativi documenti di trasporto.

Prima dell'avvio dell'esecuzione della fornitura il Direttore Esecutivo del Contratto dovrà visionare ciascun deposito ed approvarne l'utilizzo con apposito verbale di sopralluogo ed accettazione sottoscritto con il Fornitore (Allegato I), richiedendo eventuali prescrizioni per rendere il deposito HUB idoneo ed accettato dalla Società. Sarà onere del Fornitore garantire l'accessibilità al magazzino in qualsiasi momento da parte del personale della Società che manifesterà tale volontà con almeno 24 ore di anticipo.

Art. 8 – Modalità e tempi logistica secondaria per le consegne da HUB a Posto Neve

Ciascuna delle Direzioni di Tronco della Società a cui si riferisce il contratto trasmetteranno via PEC e/o mail, ai recapiti del Fornitore, gli specifici "Buoni di Acquisto" emessi, specificando le seguenti informazioni:

- Data richiesta;
- Riferimento contrattuale e n. di Buono di Acquisto;
- Quantità relative alla richiesta;
- Luoghi di consegna;
- Evidenza specifica di consegna in modalità ordinaria o urgente;
- Data entro la quale deve essere consegnata la fornitura;
- Riferimenti del personale nei posti neve per l'accettazione dello scarico

Gli operatori del trasporto dovranno preventivamente avvisare telefonicamente il personale indicato negli ordinativi e concordare gli orari di scarico.

Nel caso in cui le consegne, ricadano in un giorno festivo per il quale è previsto il divieto di circolazione dei mezzi pesanti sarà attuata la seguente procedura:

- Comunicazione a mezzo PEC e/o e-mail del numero di vettori e dei relativi numeri di targa con le destinazioni, da parte del Fornitore;
- Trasmissione da parte della Società di copia del sopra citato documento al COA della Polizia Stradale e per conoscenza alle Prefetture territorialmente competenti ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera c del DM Trasporti relativo alla circolazione dei Mezzi Pesanti.

Si precisa che il citato Art 3 comma 1. recita: Il divieto di cui all'art. 1 non trova applicazione per i veicoli e per i complessi di veicoli, di seguito elencati, anche se circolano scarichi: lettera c) utilizzati dagli enti proprietari o concessionari di strade per motivi urgenti di servizio.

Le attività richieste al Fornitore, dalla ricezione dell'Ordinativo di consegna al posto neve sono le seguenti:

- Ricarico prodotto su bilico;
- Pesatura della tara prima del carico e del lordo dopo lo stesso carico;
- Emissione documento di trasporto
- Trasporto del prodotto dal deposito HUB al posto neve richiesto;
- Scarico prodotto al posto neve;

TEMPI DI CONSEGNA

Gli ordinativi sopra citati verranno trasmessi dalla Società a mezzo PEC e/o e-mail, con indicazione del riferimento contrattuale, delle quantità destinate a ciascun Posto Neve e la formalizzazione dell'eventuale necessità di consegna "con urgenza".

Nel corso della stagione invernale la consegna del prodotto ai Posti Neve dovrà essere effettuata dal Fornitore, entro 4 giorni (96 ore) naturali e consecutivi dalla data e ora di trasmissione della PEC e/o e-mail dell'ordine di consegna (Buono di Acquisto) con una capacità, per ogni deposito HUB, non inferiori a 600 ton/giorno (circa 20 automezzi).

Qualora gli ordinativi superino le quantità specificate, e nel caso in cui vi siano difficoltà nella soddisfazione delle richieste, dovrà esserne data tempestiva comunicazione da parte del Fornitore per traslare le date di consegna delle eccedenze.

Qualora sia espressamente specificato negli ordinativi la "*modalità di urgenza*", i tempi di consegna franco Posto Neve non dovranno essere superiori alle 48 ore, per una capacità di 300 ton/giorno (circa 10 mezzi).

Si richiama il Fornitore ad una particolare attenzione durante lo svolgimento delle operazioni di carico del salgemma al fine di scongiurare che vengano prelevati residui di altri materiali e di verificare puntualmente che i vettori utilizzati per il trasporto del salgemma si presentino al carico puliti e privi di residui da trasporti precedenti.

Inoltre, il Fornitore dovrà redigere un apposito time-planning delle consegne degli ordini pervenuti definendo e specificando i seguenti parametri:

- Data ricezione ordine di consegna;
- Capacità mezzi;
- Numero mezzi in carico
- Data ora carico al deposito;
- Data ora arrivo al Posto Neve;

Per ogni giorno in cui saranno effettuate consegne il Fornitore dovrà inviare al Direttore Esecutivo del Contratto, a mezzo posta elettronica, copia di tutti i documenti di trasporto e una tabella riepilogativa di tutte le consegne eseguite.

Lo scarico presso i Posti Neve della Società dovrà avvenire solo in presenza di personale della Società stessa, cui dovrà essere rilasciata copia controfirmata della bolla di trasporto. In caso contrario le prestazioni non verranno riconosciute al Fornitore e sarà facoltà della Società trattenere dai pagamenti quanto corrispondente ad eventuali ammanchi di materiale dal deposito.

Art. 9 – Consistenze e punti di consegna

Lotto A: Area Nordovest DT1 - DT2

Per l'area nordovest si intendono tutte le competenze della Società ricadenti nelle seguenti Direzioni di Tronco:

- Direzione 1° Tronco di Genova
- Direzione 2° Tronco di Milano

La capacità massima richiesta del deposito HUB è per lo stoccaggio di 30.000 tonnellate annue, con volume pertanto non inferiore a 24.000 mc.

I quantitativi sono comunicati di anno in anno entro il 30 giugno sino al riempimento massimo di 30.000 tonnellate al netto delle giacenze della Società anche da altro Fornitore, per un quantitativo complessivo di 80.000 tonnellate per 4 anni contrattuali.

Ancorché il Fornitore è tenuto a consegnare il prodotto in ogni punto delle competenze delle succitate Direzioni di Tronco, si riporta di seguito l'elenco dei Posti Neve che attualmente costituiscono il punto di destinazione finale del prodotto, la cui distanza dal deposito HUB non dovrà superare i 350 km:

DT	Posto neve	Autostrada	km
DT1	Alessandria sud	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	59,500
DT1	Arenzano	GENOVA-VENTIMIGLIA	20,200
DT1	Arona	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	165,000
DT1	Bolzaneto	MILANO-GENOVA	125,800
DT1	Campora	MILANO-GENOVA	116,600
DT1	Carpugnino	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	181,400
DT1	Casale sud	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	89,600
DT1	Genova Est	GENOVA-ROSIGNANO	4,000
DT1	Genova Ovest	MILANO-GENOVA	132,800
DT1	Ghemme	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	145,100
DT1	Isola	MILANO-GENOVA	100,700
DT1	Masone	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	14,000
DT1	Massimo Riso (sx)	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	7,000

DT1	Novi	DIRAMAZIONE PREDOSA-BETTOLE	7,900
DT1	Ovada	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	29,900
DT1	Piazzale Sestri Levante	GENOVA-ROSIGNANO	48,000
DT1	Piazzale Zinola	GENOVA-VENTIMIGLIA	44,800
DT1	Recco	GENOVA-ROSIGNANO	22,800
DT1	Ronco	MILANO-GENOVA	106,500
DT1	Vercelli Est	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	116,800
DT1	Vercelli Ovest	DIRAMAZIONE STROPPIANA-SANTHIA	8,000
DT1	Vignole	MILANO-GENOVA	88,600
DT1	Voltri	GENOVA-VENTIMIGLIA	10,700
DT2	AdS Brughiera	MILANO-VARESE	40,700
DT2	Bergamo	TORINO-TRIESTE	47,600
DT2	Besnate	DIRAMAZIONE GALLARATE-GATTICO	4,000
DT2	Brescia Ovest	TORINO-TRIESTE	90,300
DT2	Busto Arsizio	MILANO-VARESE	24,500
DT2	Casalpusterlengo	MILANO-NAPOLI	37,900
DT2	Cavenago	TORINO-TRIESTE	25,100
DT2	Como Grandate	LAINATE-CHIASSO	22,300
DT2	Como Portichetto	LAINATE-CHIASSO	21,500
DT2	Fidenza	MILANO-NAPOLI	90,400
DT2	Fiorenzuola	MILANO-NAPOLI	74,000
DT2	Lodi	MILANO-NAPOLI	22,800
DT2	Milano est	TORINO-TRIESTE	13,400
DT2	Milano Nord	MILANO-VARESE	7,500
DT2	Milano sud	MILANO-NAPOLI	9,000
DT2	Novate	TORINO-TRIESTE	4,000
DT2	Palazzolo	TORINO-TRIESTE	68,200
DT2	Parma	MILANO-NAPOLI	110,400
DT2	Piacenza nord	MILANO-NAPOLI	49,700
DT2	Piacenza sud	MILANO-NAPOLI	58,100
DT2	Rovato	TORINO-TRIESTE	76,400
DT2	Seriate	TORINO-TRIESTE	54,100
DT2	Trezzo	TORINO-TRIESTE	33,600
DT2	Turate	LAINATE-CHIASSO	8,300
DT2	Vergiate	DIRAMAZIONE GALLARATE-GATTICO	12,000

Lotto B: Area Nordest DT3 – DT4 – DT9

Per l'area nordovest si intendono tutte le competenze della Società ricadenti nelle seguenti Direzioni di Tronco:

- Direzione 3° Tronco di Bologna
- Direzione 4° Tronco di Firenze
- Direzione 9° Tronco di Udine

La capacità massima richiesta del deposito HUB è per lo stoccaggio di 15.000 tonnellate annue, con volume pertanto non inferiore a 12.000 mc.

I quantitativi sono comunicati di anno in anno entro il 30 giugno sino al riempimento massimo di 15.000 tonnellate al netto delle giacenze della Società anche da altro Fornitore, per un quantitativo complessivo di 40.000 tonnellate per 4 anni contrattuali.

Ancorché il Fornitore è tenuto a consegnare il prodotto in ogni punto delle competenze delle succitate Direzioni di Tronco, si riporta di seguito l'elenco dei Posti Neve che attualmente costituiscono il punto di destinazione finale del prodotto, la cui distanza dal deposito HUB non dovrà superare i 350 km:

DT	Posto neve	Autostrada	km
DT3	Altedo	BOLOGNA-PADOVA	20,500
DT3	Bologna	RACCORDO CASALECCHIO	0,900
DT3	Cattolica	BOLOGNA-TARANTO	143,900
DT3	Cesena Sud	BOLOGNA-TARANTO	99,700
DT3	Forli	BOLOGNA-TARANTO	81,600
DT3	Imola	BOLOGNA-TARANTO	50,100
DT3	km 121 nord	MILANO-NAPOLI	121,000
DT3	km 188	MILANO-NAPOLI	188,000
DT3	Lugo	DIRAMAZIONE PER RAVENNA	9,800
DT3	Modena nord	MILANO-NAPOLI	157,600
DT3	Monselice	BOLOGNA-PADOVA	88,600
DT3	Occhiobello	BOLOGNA-PADOVA	49,100
DT3	Padova	BOLOGNA-PADOVA	104,700
DT3	Piumazzo	MILANO-NAPOLI	177,200
DT3	Reggio Emilia	MILANO-NAPOLI	138,200
DT3	Rimini Sud	BOLOGNA-TARANTO	127,400
DT3	Rovigo	BOLOGNA-PADOVA	70,400
DT3	S. Lazzaro	BOLOGNA-TARANTO	22,200
DT3	Sasso Marconi	MILANO-NAPOLI	207,100
DT3	Triumvirato	COMPLANARE DI BOLOGNA	8,900
DT4	Arezzo	MILANO-NAPOLI	358,600
DT4	Badia	A1 - VARIANTE DI VALICO	17,400
DT4	Barberino	MILANO-NAPOLI	261,600
DT4	Berti Giuliano	MILANO-NAPOLI	246,000
DT4	Calenzano	MILANO-NAPOLI	278,100
DT4	Chiusi	MILANO-NAPOLI	410,000
DT4	Firenze Sud	MILANO-NAPOLI	300,100
DT4	Firenzuola	A1 - VARIANTE DI VALICO	27,960
DT4	Incisa	MILANO-NAPOLI	320,000
DT4	Lucca	FIRENZE-PISA	66,000
DT4	Montecatini	FIRENZE-PISA	38,900
DT4	Pian Del Voglio	MILANO-NAPOLI	237,300

DT4	Pistoia	FIRENZE-PISA	27,400
DT4	Rioveggio	MILANO-NAPOLI	222,800
DT4	Romita	MILANO-NAPOLI	344,500
DT4	Roncobilaccio	MILANO-NAPOLI	242,600
DT4	Sasso Marconi	MILANO-NAPOLI	210,000
DT4	Scandicci	MILANO-NAPOLI	286,800
DT4	Valdarno	MILANO-NAPOLI	335,900
DT4	Valdichiana	MILANO-NAPOLI	385,400
DT4	Montespicchio	MILANO-NAPOLI	247,100
DT9	Chiusaforte	PALMANOVA-TARVISIO	77,700
DT9	Conegliano	VENEZIA - BELLUNO	41,200
DT9	Gemona	PALMANOVA-TARVISIO	44,900
DT9	Nove	VENEZIA - BELLUNO	62,800
DT9	Pian di Vedoia	VENEZIA - BELLUNO	81,500
DT9	Resiutta (dx)	PALMANOVA-TARVISIO	71,100
DT9	Treviso nord	VENEZIA - BELLUNO	22,600
DT9	Udine nord	PALMANOVA-TARVISIO	26,000
DT9	Ugovizza	PALMANOVA-TARVISIO	105,100
DT9	Venezia Nord	VENEZIA - BELLUNO	5,032

Lotto C: Area Tirreno DT5 – DT6

Per l'area tirreno si intendono tutte le competenze della Società ricadenti nelle seguenti Direzioni di Tronco:

- Direzione 5° Tronco di Fiano Romano
- Direzione 6° Tronco di Cassino

La capacità massima richiesta del deposito HUB è per lo stoccaggio di 10.000 tonnellate annue, con volume pertanto non inferiore a 8.000 mc.

I quantitativi sono comunicati di anno in anno entro il 30 giugno sino al riempimento massimo di 10.000 tonnellate al netto delle giacenze della Società anche da altro Fornitore, per un quantitativo complessivo di 20.000 tonnellate per 4 anni contrattuali.

Ancorché il Fornitore è tenuto a consegnare il prodotto in ogni punto delle competenze delle succitate Direzioni di Tronco, si riporta di seguito l'elenco dei Posti Neve che attualmente costituiscono il punto di destinazione finale del prodotto, la cui distanza dal deposito HUB non dovrà superare i 350 km:

DT	Posto neve	Autostrada	km
DT5	Roma Nord	DIRAMAZIONE ROMA NORD	3,600
DT5	Settebagni	DIRAMAZIONE ROMA NORD	19,200
DT5	Roma Sud	DIRAMAZIONE ROMA SUD	14,900
DT5	Fabro	MILANO-NAPOLI	427,800
DT5	Ritorto (sx)	MILANO-NAPOLI	439,000

DT5	Orvieto	MILANO-NAPOLI	451,400
DT5	Attigliano	MILANO-NAPOLI	479,400
DT5	Orte	MILANO-NAPOLI	491,300
DT5	Soratte	MILANO-NAPOLI	516,000
DT5	Guidonia	MILANO-NAPOLI	555,469
DT5	Prenestina	MILANO-NAPOLI	566,100
DT5	Valmontone	MILANO-NAPOLI	586,600
DT5	Anagni	MILANO-NAPOLI	603,400
DT5	Ferentino	MILANO-NAPOLI	618,200
DT5	Frosinone	MILANO-NAPOLI	623,800
DT5	Ceprano	MILANO-NAPOLI	643,300
DT5	Cerveteri	ROMA-CIVITAVECCHIA	27,900
DT5	Civitavecchia nord	ROMA-CIVITAVECCHIA	57,900
DT6	Nola	CASERTA-SALERNO	18,900
DT6	Castel S.Giorgio	CASERTA-SALERNO	44,400
DT6	Ceprano	MILANO-NAPOLI	643,300
DT6	Cassino	MILANO-NAPOLI	669,600
DT6	Caianello	MILANO-NAPOLI	701,100
DT6	Caianello	MILANO-NAPOLI	701,100
DT6	Caserta Nord	MILANO-NAPOLI	734,000
DT6	Caserta Nord	MILANO-NAPOLI	734,000
DT6	Baiano	NAPOLI-CANOSA	27,000
DT6	Monteforte	NAPOLI-CANOSA	35,800
DT6	Avellino W.	NAPOLI-CANOSA	41,100
DT6	Montemiletto	NAPOLI-CANOSA	58,700
DT6	Benevento	NAPOLI-CANOSA	68,700
DT6	Grottaminarda	NAPOLI-CANOSA	81,700
DT6	km 92 A16 ovest	NAPOLI-CANOSA	92,000
DT6	Vallata	NAPOLI-CANOSA	104,200
DT6	Lacedonia	NAPOLI-CANOSA	110,900

Lotto C: Area Adriatico DT7 – DT8

Per l'area tirreno si intendono tutte le competenze della Società ricadenti nelle seguenti Direzioni di Tronco:

- Direzione 7° Tronco di Pescara
- Direzione 8° Tronco di Bari

La capacità massima richiesta del deposito HUB è per lo stoccaggio di 15.000 tonnellate annue, con volume pertanto non inferiore a 11.000 mc.

I quantitativi sono comunicati di anno in anno entro il 30 giugno sino al riempimento massimo di 15.000 tonnellate al netto delle giacenze della Società anche da altro Fornitore, per un quantitativo complessivo di 32.000 tonnellate per 4 anni contrattuali.

Ancorché il Fornitore è tenuto a consegnare il prodotto in ogni punto delle competenze delle succitate Direzioni di Tronco, si riporta di seguito l'elenco dei Posti Neve che attualmente costituiscono il punto di destinazione finale del prodotto, la cui distanza dal deposito HUB non dovrà superare i 350 km:

DT	Posto neve	Autostrada	km
DT7	Cattolica	BOLOGNA-TARANTO	144,500
DT7	Pesaro	BOLOGNA-TARANTO	155,900
DT7	Fano	BOLOGNA-TARANTO	173,300
DT7	GALLERIA BONCIO HUB	BOLOGNA-TARANTO	174,000
DT7	HUB CASE BRUCIATE	BOLOGNA-TARANTO	176,000
DT7	marotta	BOLOGNA-TARANTO	185,000
DT7	Senigallia	BOLOGNA-TARANTO	194,500
DT7	Ancona nord	BOLOGNA-TARANTO	213,500
DT7	Ancona sud	BOLOGNA-TARANTO	230,400
DT7	Loreto	BOLOGNA-TARANTO	245,000
DT7	Civitanova Marche	BOLOGNA-TARANTO	263,000
DT7	Porto S.Giorgio	BOLOGNA-TARANTO	280,000
DT7	S.Benedetto	BOLOGNA-TARANTO	312,000
DT7	Giulianova	BOLOGNA-TARANTO	334,400
DT7	Roseto	BOLOGNA-TARANTO	344,000
DT7	Pescara ovest	BOLOGNA-TARANTO	380,800
DT7	Pescara sud	BOLOGNA-TARANTO	393,000
DT7	Ortona	BOLOGNA-TARANTO	404,600
DT7	Lanciano	BOLOGNA-TARANTO	413,800
DT7	Val di Sangro	BOLOGNA-TARANTO	422,000
DT7	Vasto nord	BOLOGNA-TARANTO	437,300
DT7	Vasto sud	BOLOGNA-TARANTO	454,600
DT7	AdS Rio Vivo	BOLOGNA-TARANTO	474,000
DT7	Termoli	BOLOGNA-TARANTO	477,000
DT8	Poggio Imperiale	BOLOGNA-TARANTO	507,000
DT8	S. Severo	BOLOGNA-TARANTO	528,600
DT8	Foggia	BOLOGNA-TARANTO	554,100
DT8	Cerignola est	BOLOGNA-TARANTO	589,200
DT8	Canosa	BOLOGNA-TARANTO	610,500
DT8	Trani	BOLOGNA-TARANTO	638,100
DT8	Molfetta	BOLOGNA-TARANTO	652,400
DT8	Bari Sud	BOLOGNA-TARANTO	677,800
DT8	Acquaviva d.Fonti	BOLOGNA-TARANTO	697,600
DT8	Gioia del Colle	BOLOGNA-TARANTO	709,600
DT8	Taranto nord	BOLOGNA-TARANTO	735,200
DT8	Candela	NAPOLI-CANOSA	127,900
DT8	Cerignola ovest	NAPOLI-CANOSA	159,900

Art. 10 – Valutazione delle forniture

Le forniture ed i servizi richiesti e descritti nel presente Capitolato tecnico saranno compensate e fatturate secondo le seguenti modalità:

FORNITURA PRODOTTO C/O DEPOSITO HUB FORNITORE

Con più soluzioni verranno computati i quantitativi della fornitura risultanti dai documenti delle pesate, come riportati nei verbali descritti al relativo art. 4, dopo l'immagazzinamento e previo esito positivo delle prove sui campioni, al lordo dell'applicazione di eventuali penali o, riscontrati successivamente dalle analisi dei provini effettuati, per quantitativi non superiori a 10.000 tonnellate.

DEPOSITO ANNUALE SCORTE

Tali attività comprendono i seguenti servizi:

- Custodia del prodotto in deposito per l'intera durata contrattuale;
- Gestione amministrativa magazzino.

Vengono valutati, a prescindere dalla fornitura, in €/ton/anno, in funzione della capacità richiesta del deposito e computate con appositi Buoni di Acquisizione alla fine di ogni mese, a prescindere dalla giacenza di prodotto, fino ad esaurimento del prodotto.

RICARICO TRASPORTO E SCARICO FRANCO POSTO NEVE

Tali attività comprendono i seguenti servizi:

- Predisposizione documenti di trasporto;
- Carico e pesatura prodotto in uscita;
- Trasporto per consegna franco Posto Neve;
- Scarico al Posto Neve.

Vengono valutati in €/ton in funzione delle reali quantità di prodotto che saranno prelevate dal deposito e computate con apposite Entrate Merci relative a ciascun ordinativo di acquisto emesso.

SOVRAPPREZZI PER RICARICO TRASPORTO E SCARICO POSTO NEVE

In caso di richieste di consegne in via urgente (entro le 48 ore) verrà riconosciuto un sovrapprezzo, computato in €/ton sulle reali quantità consegnate nei tempi previsti nella *modalità di urgenza*.

Art. 11 – Penali

In caso di difformità o inadempimento nell'esecuzione della fornitura rispetto ai termini e alle condizioni previste nel presente Capitolato e/o nel Contratto, il Fornitore dovrà corrispondere alla Società una somma a titolo di penale.

I relativi importi saranno trattenuti all'atto del primo pagamento utile delle fatture in corrispondenza alle prestazioni per le quali il termine contrattuale e/o le condizioni contrattuali siano disattese, ovvero all'atto del pagamento di quanto a qualsiasi titolo dovuto al Fornitore in relazione al Contratto, ovvero, in mancanza, avvalendosi, in tutto o in parte, della cauzione prestata. L'importo della penale non potrà in ogni caso eccedere il 10% del valore complessivo del contratto.

Quando l'importo della penale ha raggiunto il limite del 10% del valore complessivo del contratto, la Società ha la facoltà di risolvere il Contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile. L'applicazione delle penali, non esime l'Appaltatore dall'osservanza di tutti gli obblighi contrattuali e di legge inerenti alla corretta esecuzione del Contratto. In particolare, al verificarsi delle seguenti fattispecie saranno applicate le penali di seguito illustrate:

PENALI PER TERMINI DI CONSEGNA

Al fornitore verrà applicata una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale, per ogni singola fornitura, la consegna della merce in ritardo rispetto al termine stabilito, sia relativamente alla consegna presso l'HUB, sia relativamente alla consegna presso il Posto Neve, salvo il caso di comprovata forza maggiore, con i seguenti criteri:

Per ogni giorno di ritardo rispetto a quanto previsto dalle date dei Buoni di Acquisto:

- Oltre il 31 ottobre per le consegne stagionali di riempimento in HUB;
- Oltre 4 giorni dalla data della comunicazione via mail del Buono di Acquisto per le consegne standard;
- Oltre 2 giorni dalla data della comunicazione via mail del Buono di Acquisto per le consegne con specifica di modalità in emergenza)

Oltre 15 (quindici) giorni di ritardo la Società si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

Le penali saranno applicate dal Direttore Esecutivo del Contratto con specifica nota trasmessa via pec al Fornitore.

PENALI PER DIFFORMITA' PESATE

Il fornitore è sottoposto all'applicazione di penali quando, da riscontri effettuati, viene rilevato un peso del prodotto, come da verifiche descritte all'art.6 del presente Capitolato tecnico, inferiore a quello dichiarato in bolla per oltre il 2% al netto della stima di consumo del carburante calcolato sulla distanza del posto neve di rilievo dal deposito HUB. Per ogni discordanza rilevata verrà applicata una penale pari a 1.000€. Oltre le 5 contestazioni sarà facoltà della Società di risolvere il contratto. Le penali

saranno applicate dal Direttore Esecutivo del Contratto con specifica nota trasmessa via pec al Fornitore.

PENALI PER DIFFORMITA' DELLA QUALITA' AL POSTO NEVE

Qualora dovesse verificarsi il caso di forniture dal deposito HUB al Posto Neve difformi, per uno qualsiasi dei valori dei seguenti parametri di accettazione:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) inferiore al 96% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua superiore al 2 %
- umidità del prodotto superiore al 2%
- Granulometria con prevalenza inferiore al 70%, tra 0,5 e 6,0 mm

l'importo della penale ammonterà al prezzo del trasporto applicato al quantitativo risultante nel documento di trasporto relativo alla consegna verificata.

PENALI PER DIFFORMITA' DELLA QUALITA' IN HUB

Il Fornitore è sottoposto all'applicazione di penali qualora la merce fornita in HUB non corrisponda alle caratteristiche tecniche descritte di seguito:

In particolare, verrà applicata una penale pari al 5% del prezzo offerto relativo alla fornitura in HUB, applicato al carico verificato, qualora si riscontri una variazione di una qualsiasi delle seguenti caratteristiche richieste nell'Art. 2 del capitolato tecnico:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) inferiore al 97% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua superiore all'1,5%
- umidità del prodotto superiore all'1%
- additivo anti ammassante, costituito da ferrocianuro di potassio, inferiore a 100 parti per milione
- Granulometria con prevalenza inferiore all'85%, tra 0,5 e 6,0 mm

Il prodotto non sarà accettato qualora si riscontri una variazione di una qualsiasi delle seguenti caratteristiche richieste nell'Art. 2 del capitolato tecnico:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) inferiore al 96% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua superiore al 2 %
- umidità del prodotto superiore al 1,5%
- Granulometria con prevalenza inferiore al 80%, tra 0,5 e 6,0 mm

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente essere applicate, saranno trattenute sull'ammontare della fattura emessa a pagamento e, in ogni caso, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

ALLEGATO I

VERBALE DI SOPRALLUOGO ED ACCETTAZIONE DEPOSITO HUB

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da piazzale di origine mineraria presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che il Concorrente _____ è stato proposto dalla Commissione di gara, quale aggiudicatario, come da verbale di gara n. ____ del _____;

Che, come previsto dall'art.7 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, il fornitore deve riservare adeguati spazi di stoccaggio per cloruro di sodio non inferiori a quanto previsto dall'art. 9 in un deposito chiuso e coperto, salubre e privo di umidità e che lo stesso deve essere munito di pesa ed ubicato ad una distanza non superiore a 350 km dai posti neve di consegna finali.

Che prima dell'aggiudicazione della fornitura il Committente deve visionare il deposito ed approvarne l'utilizzo a mezzo di verbale di sopralluogo e accettazione, sottoscritto con il Fornitore.

Tutto ciò premesso

Il giorno __ del mese di _____ dell'anno _____, nel Comune di _____, presso il deposito del Fornitore ubicato in via _____, al fine di accertarne la rispondenza dei requisiti previsti dal Capitolato Tecnico, per la relativa approvazione prevista, sono presenti al sopralluogo:

▪ _____;

Nel sopralluogo sono state verificate le seguenti caratteristiche richieste all'art. 7 del Capitolato Tecnico:

- Distanza da ciascun Posto Neve dell'art. 9 del Capitolato Tecnico inferiore a 350 km misurate con l'applicazione di google disponibile all'indirizzo: www.google.it/maps[®] calcolata lungo percorsi dove non siano attive limitazioni permanenti di divieto al transito di mezzi con massa complessiva superiore alle 7,5 ton;
- Deposito chiuso e coperto privo di umidità;
- Disposizione di una pesa con possibilità di stampa degli scontrini da allegare alle bolle di trasporto;
- Volume non inferiore a quanto descritto dell'art. 9 del Capitolato Tecnico.

IN CASO DI ESITO POSITIVO

La citate caratteristiche del deposito HUB rispettano quanto previsto nel Capitolato Tecnico e pertanto ne viene approvato l'utilizzo per lo svolgimento del Contratto.

IN CASO DI ESITO NEGATIVO CON PRESCRIZIONI

Dal sopralluogo è emerso _____. Alla luce di tale riscontro si richiede pertanto al Fornitore di provvedere nel termine di __ giorni a _____. Si rimanda pertanto a tale data la nuova verifica per l'utilizzo del deposito HUB.

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

ALLEGATO II

VERBALE DI AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da piazzale di origine mineraria presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e la _____ il contratto SAP n. _____.

Tutto ciò premesso

Il giorno __ del mese di _____ dell'anno _____, nel Comune di _____, presso gli uffici _____ al fine di avviare l'esecuzione del contratto, previo accertamento della certificazione prodotta dal Fornitore ed attestante i requisiti del prodotto, sono presenti:

- _____;
- _____;

Il Direttore Esecutivo del Contratto acquisisce la seguente documentazione trasmessa dal Fornitore:

- Certificato di origine del prodotto;
- Analisi di campioni del prodotto da fornire rilasciate da strutture e laboratori certificati, attestanti la data di prelievo e la provenienza dei campioni verificati;
- Scheda di sicurezza del prodotto da fornire;
- Nomina del Referente ed eventuali suoi sostituti, nonché il recapito mail per gli ordinativi di consegna;
- Verbale di sopralluogo ed accettazione deposito HUB previsto all'art.7 del presente capitolato.

Esaminata la documentazione, il Direttore Esecutivo del Contratto da avvio all'esecuzione del contratto.

INSERIRE EVENTUALI PRESCRIZIONI DEL DEC

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

ALLEGATO III

VERBALE N: ___ DI PRELIEVO CAMPIONI DEPOSITO HUB

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da piazzale di origine mineraria presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e _____ il contratto SAP n. _____.

Che, come previsto dall'art.5 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, sono previsti prelievi di un campione su ciascuno di 3 punti significativi della massa scelti in accordo tra il Direttore Esecutivo del Contratto ed il Fornitore, per il prelievo dei quali viene redatto apposito verbale sottoscritto dagli intervenuti.

Che sui campioni devono essere eseguite prove per la verifica dei parametri descritti nel Capitolato Tecnico, presso il Laboratorio: _____ che trasmetterà i risultati relativi ai campioni consegnati e che il Committente ed il Fornitore accetteranno con la sottoscrizione del presente verbale.

Che con successivo ed apposito verbale sarà formalizzato il passaggio di proprietà dal Fornitore al Committente certificando l'accettazione della fornitura e l'eventuale applicazione di sconti e/o penali.

Tutto ciò premesso

Il giorno ___ del mese di _____, dell'anno _____, nel Comune di _____, presso il deposito del Fornitore ubicato _____, sono stati prelevati tre campioni di prodotto per ciascuno di tre punti significativi della massa, al fine di accertarne con le verifiche dei requisiti previsti dal Capitolato Tecnico, per la relativa approvazione.

Al sopralluogo sono presenti:

- _____;

I tre provini sono raccolti in un unico recipiente e vengono poi nuovamente ridistribuiti in tre contenitori, di circa 1 kg, sigillati e siglati dagli intervenuti. I campioni vengono spediti, dal Direttore Esecutivo del Contratto, al Laboratorio accettato in premessa dagli intervenuti, previa fotografia dei sigilli e delle sigle sui campioni, con specifico DDT a cui va allegata copia del presente verbale.

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

_____, li _____

ALLEGATO IV

VERBALE N. ___ DI ACCETTAZIONE FORNITURA IN HUB

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da piazzale di origine mineraria presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e la _____ il contratto SAP n. _____.

Che, come previsto dall'art.4 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, sono stati eseguiti i previsti prelievi di campioni di cui al Verbale n. ___ del _____.

Che sui campioni sono state eseguite le verifiche dei parametri descritti nel Capitolato Tecnico, presso il Laboratorio: _____.

che il Laboratorio _____, accettato dal Committente e dal Fornitore, ha trasmesso con nota prot. N. _____ del _____ i risultati di laboratorio relativi ai campioni trasmessi, che si allegano al verbale.

Tutto ciò premesso

Il giorno ___ del mese di _____, dell'anno _____, il Direttore Esecutivo del Contratto con il presente verbale certifica che:

IN CASO DI ESITO POSITIVO

I risultati sono conformi ai limiti richiesti delle caratteristiche tecniche del Capitolato Tecnico allegato al Contratto e che pertanto si accetta il quantitativo di _____ tonnellate, secondo quanto risulta dalle bolle di Entrata Merci nel deposito HUB, secondo la lista allegata, sottoscritta dal fornitore. Si precisa che il prodotto fornito nei depositi HUB dal Fornitore, che ne dichiara la piena disponibilità, viene considerato a tutti gli effetti di proprietà della Società attraverso la sottoscrizione del presente verbale.

IN CASO DI ESITO NEGATIVO MA ENTRO I LIMITI DELL'APPLICAZIONE DI PENALI

I risultati sono non conformi alle caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato Tecnico allegato al Contratto e pertanto, al quantitativo di _____ tonnellate, secondo quanto risulta dalle bolle di Entrata Merci nel deposito HUB e secondo la lista allegata, sottoscritta dal fornitore viene applicata la penale del 5%, pari ad euro _____ secondo quanto previsto all'art.11 del Capitolato Tecnico.

Per il quantitativo di materiale sopra specificato, ancorché non corrispondere alle caratteristiche prescritte, come da risultanza delle analisi dei campioni prelevati, si esercita la facoltà del suo utilizzo con l'applicazione della penale prevista all'art.11 del Capitolato Tecnico. Si precisa che il prodotto fornito nei depositi HUB dal

Fornitore, che ne dichiara la piena disponibilità, viene considerato a tutti gli effetti di proprietà della Società attraverso la sottoscrizione del presente verbale.

IN CASO DI ESITO NEGATIVO

I risultati sono non conformi alle caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato Tecnico allegato al Contratto e che pertanto al quantitativo di _____ tonnellate, secondo quanto risulta dalle bolle di Entrata Merci nel deposito HUB, secondo la lista allegata, sottoscritta dal fornitore viene rifiutato secondo quanto previsto all'art.11 del Capitolato Tecnico.

Le forniture, come sopra specificato, non possono essere accettate, pertanto si diffida il fornitore, alla sostituzione delle stesse entro e non oltre 15 giorni dal presente verbale.

_____, lì _____

EVENTUALI RISERVE DEL FORNITORE:

ALLEGATO V

VERBALE DI PRELIEVO CAMPIONI AL POSTO NEVE DI _____

DDT n. _____ del _____

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da piazzale di origine mineraria presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e la _____ il contratto SAP n. _____.

Che, come previsto dall'art.5 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, sono previsti prelievi a campione scelti in accordo tra l'Operatore della Società ed il conducente del mezzo, per il prelievo dei quali viene redatto apposito verbale sottoscritto dagli intervenuti.

Che sui campioni devono essere eseguite prove per la verifica dei parametri descritti nel Capitolato Tecnico, presso il Laboratorio: _____ che trasmetterà i risultati relativi ai campioni consegnati e che il Committente ed il Fornitore hanno accettato con la sottoscrizione del verbale di prelievo dei depositi HUB.

Che con successivo ed apposito verbale sarà formalizzata l'eventuale contestazione da parte del Direttore Esecutivo del Contratto delle difformità riscontrate e la conseguente applicazione delle penali.

Tutto ciò premesso

Il giorno ____ del mese di _____, dell'anno _____, presso il Posto Neve di _____, sono stati prelevati tre campioni di prodotto per ciascuno di tre punti significativi della massa scaricata dal mezzo targato _____ e condotto dal Sig. _____, con relativo Documento di Trasporto n. _____ del _____, al fine di accertarne con le verifiche dei requisiti previsti dal Capitolato Tecnico, per la relativa approvazione.

Al sopralluogo sono presenti:

- _____;
- _____;

I tre provini sono raccolti in un unico recipiente e vengono poi nuovamente ridistribuiti in tre contenitori, di circa 1 kg, sigillati e siglati dagli intervenuti. I campioni vengono spediti, al Laboratorio _____ accettato in premessa dagli intervenuti, previa fotografia dei sigilli e delle sigle sui campioni, con specifico DDT a cui va allegata copia del presente verbale.

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

_____, li _____

Per il Fornitore (Il conducente del mezzo)

.....

Per la Società (Operatore ASPI)

.....